



SOLUCIONES INTEGRALES SMN, S. DE R.L. DE C.V.

COMBUSTIBLE PARA CALDERAS
DE FLAMA ABIERTA
HIDRO-NOVA CR-F



FICHA TÉCNICA



HIDRO-NOVA CR-F es un combustible alterno desarrollado por SMN para utilizarse como combustible sustituto del diésel, gas LP, gas natural y combustóleo pesado/ligero en calderas de flama abierta.

Hidro-Nova CR-F está formulado con productos de origen petrolífero, su producción involucra diversos procesos que garantizan su homogeneidad, consistencia, y desempeño estable en los procesos de combustión.

Hidro-Nova CR-F es utilizado en diversos procesos de combustión industrial por su facilidad de manejo y operación, puede ser aplicado en quemadores para Fuels oils 4 y 6 o equipos de combustión industrial o de flama abierta.

PROPIEDADES FÍSICAS:

Color:	Color negro característico
Viscosidad a 40°C:	Rango 7-11 mm ² /Seg (cSt)
Poder calorífico:	Rango 10,250- 10,350 Kcal/Kg
Punto de inflamación:	Superior a los 40 °C.
Peso Específico:	Rango 0.85 -0.86 kg/L

COMPOSICIÓN QUÍMICA: Hidro-Nova CR-F es una mezcla de hidrocarburos reciclados, deshidratados y aditivados para un desempeño excepcional. La composición de azufre es menor al 0.5% en peso, el cual cumple con lo establecido en la NOM-086-SEMARNAT-SENER-SCFI-2005 para combustóleo industrial.

FICHA TÉCNICA

A large industrial boiler is shown in a factory setting. It has a large cylindrical body with a white insulated section. Yellow pipes are connected to the bottom of the boiler. The background shows other industrial equipment and structures.

VENTAJAS:

- Presenta un excelente poder calorífico respecto a los combustibles convencionales lo cual se traduce en ahorros energéticos y mejor rendimiento, que impactan directamente en los costos de producción.
- Además, no requiere calentamiento para su aplicación, lo cual se traduce también en ahorros en su uso.

EMISIONES:

- Es un combustible alternativo, diseñado para cumplir con la Norma Oficial Mexicana NOM -085 -SEMARNAT -2011 para fuentes fijas que utilizan combustibles fósiles. No emite cenizas visibles al consumirse como los combustibles pesados

FICHA TÉCNICA



TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO:

- Deberá cargarse y descargarse en tanques de almacenamiento limpios y sin “bancos” o remanentes de material.
- Evite el calentamiento de este producto durante su transporte.
- Previo a su aplicación, homogeneizar el producto por recirculación, si este ha permanecido almacenado sin movimiento y sin consumo por periodos prolongados mayores a una semana.
- Los recipientes vacíos pueden contener remanente o vapores inflamables, no se deben romper, triturar, taladrar, soldar o reutilizar a menos que se tomen las precauciones necesarias para estas operaciones.
- Mantener limpias las aberturas de tanques y carrotanques.
- Durante la transferencia deben utilizarse equipos y líneas a tierra para reducir la posibilidad de fuego y explosión estática iniciada por chispa.

CONTACTO

SOLUCIONES INTEGRALES SMN

Ventas

SIS 190117 9G0

Atención a Clientes

Cel. 221 438 4866

contacto@smnegocio.com

www.smnegocio.com



SMN
SOLUCIONES INTEGRALES