



# SOLUCIONES INTEGRALES SMN, S. DE R.L. DE C.V.

COMBUSTIBLE PARA CALDERAS  
DE FLAMA ABIERTA  
HIDRO-NOVA CR-F



# FICHA TÉCNICA



**HIDRO-NOVA CR-F** es un combustible alternativo desarrollado por SMN para utilizarse como combustible sustituto del diésel, gas LP, gas natural y combustóleo pesado/ligero en calderas de flama abierta.

**Hidro-Nova CR-F** está formulado con productos de origen petrolífero, su producción involucra diversos procesos que garantizan su homogeneidad, consistencia, y desempeño estable en los procesos de combustión.

**Hidro-Nova CR-F** es utilizado en diversos procesos de combustión industrial por su facilidad de manejo y operación, puede ser aplicado en quemadores para Fuels oils 4 y 6 o equipos de combustión industrial o de flama abierta.

## PROPIEDADES FÍSICAS:

Color:	Color negro característico
Viscosidad a 40°C:	Rango 12-16 mm <sup>2</sup> /Seg (cSt)
Poder calorífico:	Rango 10,300 - 10,400 Kcal/Kg
Punto de inflamación:	Superior a los 40 °C.
Peso Específico:	Rango 0.87 - 0.88 kg/L

**COMPOSICIÓN QUÍMICA:** Hidro-Nova CR-F es una mezcla de hidrocarburos reciclados, deshidratados y aditivados para un desempeño excepcional. La composición de azufre es menor al 0.5% en peso, el cual cumple con lo establecido en la NOM-086-SEMARNAT-SENER-SCFI-2005 para combustóleo industrial.

# FICHA TÉCNICA



## VENTAJAS:

- Presenta un excelente poder calorífico respecto a los combustibles convencionales lo cual se traduce en ahorros energéticos y mejor rendimiento, que impactan directamente en los costos de producción.
- Además no requiere calentamiento para su aplicación, lo cual se traduce también en ahorros en su uso.

## EMISIONES:

- Es un combustible alternativo, diseñado para cumplir con la Norma Oficial Mexicana NOM -085 -SEMARNAT -2011 para fuentes fijas que utilizan combustibles fósiles. No emite cenizas visibles al consumirse como los combustibles pesados

# FICHA TÉCNICA

## TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO:

- Deberá cargarse y descargarse en tanques de almacenamiento limpios y sin “bancos” o remanentes de material.
- Evite el calentamiento de este producto durante su transporte.
- Previo a su aplicación, homogeneizar el producto por recirculación, si este ha permanecido almacenado sin movimiento y sin consumo por periodos prolongados mayores a una semana.
- Los recipientes vacíos pueden contener remanente o vapores inflamables, no se deben romper, triturar, taladrar, soldar o reutilizar a menos que se tomen las precauciones necesarias para estas operaciones.
- Mantener limpias las aberturas de tanques y carrotanques.
- Durante la transferencia deben utilizarse equipos y líneas a tierra para reducir la posibilidad de fuego y explosión estática iniciada por chispa.

# CONTACTO

SOLUCIONES INTEGRALES SMN

Ventas Centro-Sur

SIS 190117 9G0

Celular (221) 4384866

[contacto@smnegocio.com](mailto:contacto@smnegocio.com)

[www.smnegocio.com](http://www.smnegocio.com)



# SMN

SOLUCIONES INTEGRALES